

各位

公司名称 日本电产株式会社
代表人 集团董事长 永守 重信
证券交易所 东证一部 (6594)
公司地址 京都市南区久世殿城町 338
联系人 广报宣传部部长 生岛 志朗
联系电话 (075) 935-6150

吉利汽车的新款新能源汽车采用 日本电产的驱动马达系统“E-Axle”

2020年5月吉利汽车控股有限公司（下称“吉利汽车”）发布的新款新能源汽车“几何C”中采用的是日本电产株式会社（下称“日本电产”）的驱动马达系统“E-Axle”的150kW款“Ni150Ex”。



吉利汽车“几何C” (Geometry C)



日本电产“E-Axle Ni150Ex”

吉利汽车是一家与沃尔沃公司共同隶属于中华人民共和国浙江吉利控股集团旗下的大型汽车制造商，其2019年新车销售数量达136万1500辆，近几年取得了显著发展。此外，吉利汽车还与拥有梅赛德斯-奔驰、smart等品牌的戴姆勒集团于2019年成立合资公司研发纯电动smart汽车等，积极推动汽车的电动化发展。

吉利汽车于2020年5月发布的新款新能源汽车“几何C”是该公司的高端纯电品牌“几何”系列的第二款车型。该车型中采用了吉利自主研发的电池智能控温系统、热泵空调系统、车身轻量化技术，续航里程可达500公里以上，配有自动泊车系统与5G最新智能网络技术，其强大的竞争力未来可期。

“几何C”中搭载的日本电产的“E-Axle Ni150Ex”是E-Axle（2019年4月开始量产）的升级产品。其中，轻、薄、短、小的马达结构是日本电产运用在研发主力产品精密小型马达中所积累的优良磁路设计专有技术、永磁体及自主开发的马达油冷结构所研制而成，该马达结构与第二代(*)逆变器十分有助于该车动力性能、电性性能、音振动性能的提升以及车重的降低。（最大功率150kW、最大系统输出扭矩3,100Nm、重量91kg）日本电产自2019年5月起为吉利汽车研发E-Axle，包括车辆适配在内，仅用了一年时间就开始量产。

日本电产的E-Axle是集马达、逆变器、减速机为一体的单元系统，体积小、重量轻是该产品的一大特点。2019年4月起，日本电产作为一级供应商研发了“Ni150Ex”（150kW）（全球初次投产）、“Ni200Ex”（200kW）、

“Ni100Ex” (100kW)、“Ni70Ex” (70kW)、“Ni50Ex” (50kW) 共计 5 款机型。此外，利用其体积小、重量轻的特点还可以在车辆前后安装两个该产品，由此可应对最大 400kW 的输出功率。凭借媲美全球的产品阵容，日本电产的“E-Axle”可以满足全球 98% 车型的需求。日本电产的目标是到 2030 年在新能源汽车用驱动马达市场中的全球份额达到 35%，而本公司的“E-Axle”即为实现该目标的主打产品。

日本电产 驱动马达系统 “E-Axle” 产品阵容



Ni200Ex

(200kW/4200Nm)

2023 年开始量产 (计划)



Ni150Ex

(150kW/3900Nm)

2019 年 4 月起量产



Ni100Ex

(100kW/2400Nm)

2020 年下半年开始量产 (计划)



Ni70Ex

(70kW/1600Nm)

2021 年开始量产 (计划)



Ni50Ex

(50kW/1600Nm)

2022 年开始量产 (计划)

由于近年来二氧化碳导致的全球变暖以及汽车尾气造成的大气污染等世界级环境、能源问题的严峻化，各大汽车制造商正在加紧普及电动汽车。

日本电产今后将一如既往地作为全球颇具实力的综合马达制造商，继续研发出蕴含了轻薄短小技术、高效化技术、控制技术的产品，为推动汽车的发展快速提供创新型解决方案。

(*1) 本公司称呼

产品相关咨询：日本电产株式会社 车载事业本部 营业统括部

TEL: 81-749-42-6111 FAX: 81-749-42-6115