

2021年1月25日

各位

公司名称 日本电产株式会社
代表人 集团总裁 关 润
证券交易所 东证一部 (6594)
公司地址 京都市南区久世殿城町 338
联系人 广报宣传部部长 生岛 志朗
联系电话 (075) 935-6150

日本电产 (Nidec) 的驱动马达系统 “E-Axle” 累计销售逾数十万台

由日本电产株式会社开发、制造、销售的驱动马达系统 “E-Axle” 在全球累计销售逾数十万台。

日本电产的 E-Axle 是集马达、逆变器、减速机为一体的单元系统，体积小、重量轻是该产品的一大特点。2019年4月起，日本电产作为一级供应商研发了全球首次量产的“Ni150Ex” (150kW)，以及“Ni200Ex”、“Ni100Ex”、“Ni70Ex”、“Ni50Ex” 共计五款机型。凭借着该全球顶级的产品阵容，本公司的 “E-Axle” 可支持 50kW~400kW^(*) 功率，预计覆盖全球 98% 的汽车市场细分。

日本电产的目标是到 2030 年取得全球电动汽车专用驱动马达市场^(**) 40~45% 的份额，而 “E-Axle” 将在这其中发挥主导作用。

(*1) E-Axle 可安装在汽车的前方与后方，如果汽车前后方各安装一台 Ni200Ex，则总输出功率可达 400kW。

(*2) 该市场包括单件的驱动马达与驱动马达系统

日本电产 驱动马达系统 “E-Axle” 的产品阵容



Ni200Ex
(200kW/4200Nm)
2023 年开始量产 (计划)



Ni150Ex
(150kW/3900Nm)
2019 年 4 月起量产



Ni100Ex
(100kW/2400Nm)
2020 年下半年开始量产 (计划)



Ni70Ex
(70kW/1600Nm)
2021 年开始量产 (计划)



Ni50Ex
(50kW/1600Nm)
2022 年开始量产 (计划)

※客户定制产品或与上述产品规格略有不同

最近，包括欧洲与中国在内的世界各国宣布了一项政策，即禁止在 2025 年至 2040 年期间销售新的燃油汽车。日本电产的产品凝聚了作为全球领先的综合马达制造商所积累的轻薄短小型技术、高效技术以及控制技术，今后本公司将一如既往地开发此类产品，并以最快的速度为汽车的发展以及二氧化碳减排提供具有创新性的解决方案。

截至 2021 年 1 月 1 日已采用 E-Axle 的车型如下 (按上市先后顺序):

1. 广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion S
2. 广汽丰田汽车 (GAC Toyota Motor) iA5
3. 广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion LX
4. 广汽蔚来新能源汽车 (GAC NIO New Energy Automobile Technology) HYCAN 007
5. 吉利汽车 (Geely Automobile) Geometry C
6. 广汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion V