

## 搭载本公司无刷马达的滑翔机获得世界选手权优胜！！“RC 电动滑翔机竞赛 第 13 届世界选

### 手权赛

2010 年 9 月 1 日

在先前 8 月 25 日于美国印第安纳州曼西市举办的遥控电动滑翔机竞赛的顶级赛事“F5B”世界选手权争夺中，搭载本公司马达基础研究所开发无刷马达（以下称本公司无刷马达）的滑翔机种一举夺魁。

F5B 世界选手权赛事每隔一年举办一届，这次是该项赛事的第 13 届。在云集了德国、瑞士等地强手的激烈比赛中，由选手弗兰蒂尼·雷默（意大利）操纵的搭载本公司无刷马达的滑翔机，在全部 37 台参赛机中名列第一。这是搭载本公司无刷马达的滑翔机初次获得优胜。

在本次的世界选手权赛中，本公司向 3 名日本选手及雷默提供了无刷马达。本身预定是作为日本选手的后勤支持，不过在雷默选手的要求下，同两年前一样为其提供了无刷马达。由参加 F5B 的世界顶级飞行员，进行严苛飞行测试，以谋求性能的提高。本次的成绩，可说是本公司开发的世界上数一数二的无刷马达技术与雷默选手高潮的飞行技巧相结合的产物。

本公司通过这款无刷马达的开发，致力于追求更加小型化·高性能·高效率的马达，为防止全球变暖，通过降低世界消耗电力而为社会做出自己的贡献。今后，也会百尺竿头更进一步，实现目标，为社会做出贡献。



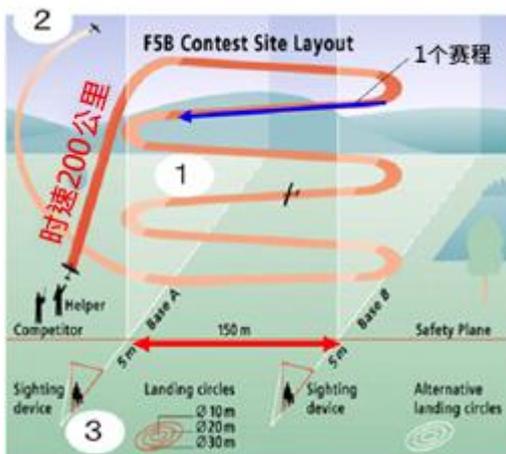
▲弗兰蒂尼·雷默选手与本公司无刷马达

○遥控电动滑翔机竞赛 ( F5B )

遥控电动滑翔机 ( F5B ) 大赛，级别就相当于汽车赛场上的 F1。

其竞赛由距离任务和滞空任务两部分构成，由两者综合决出胜负。距离任务是借助马达垂直上升后，停止运转，进行 150 米的往返滑翔。若高度降低，则再用马达进行爬升。如此重复

200 秒，以往返次数多少为角逐标准。滑翔时的最高速度可达 300km/h。距离任务之后，提升高度，进行 10 分钟无动力滞空飞行。



### 1 续航距离

计数在200秒内，可在150米距离上往返的次数  
也可将A侧→B侧或B侧→A侧定为一个赛程，飞完一个赛程计10分。  
机体最多可上升10次

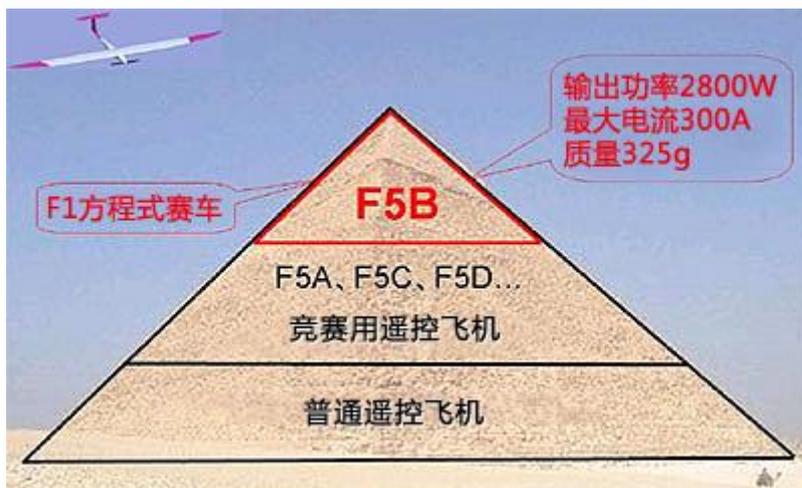
### 2 滞空时间

续航距离比赛项目结束后进入最长10分钟的滞空时间项目比赛，每滞空一秒计1分。

### 3 定点着陆

以指定位置为圆心，在直径为10m、20m、30m范围内成功完成着陆，可获得相应的加分。

## ▲遥控电动滑翔机竞赛 ( F5B )



## ▲遥控电动滑翔机竞技的顶级赛事 ( F5B )

○F5B 用无刷马达相关

滑翔机机体翼长 2 米，重 2 千克。为使马达能被滑翔机机体容纳，其直径需在 39mm 以下，且根据机体·电池等的重量分配，马达重量也需控制在 325g 以下。根据赛事制约，本公司的 F5B 用无刷马达，在作为评判马达性能的指标之一的功率重量比方面，每单位重量对应输出功率达到 8kW/kg，超过 F1 引擎的 6kW/kg。这款无刷马达的开发可说是对小型高输出高效率马达极限的挑战。



▲F5B 用无刷马达与 ECU



▲搭载本公司无刷马达的滑翔机