

2024 年 11 月 14 日

公司名：尼得科智动株式会社
代表人：总裁 和田 克弘
公司地址：爱知县小牧市大草年上坂 6368

尼得科智动率先推出两轮车用电动离合器 ECU

尼得科集团旗下的尼得科智动株式会社率先开发出了两轮车用电动离合器 ECU，该系统可以在两轮车起步、变速、停止等驱动力变化的场景下实现换挡，无需骑手操作离合器手柄。



两轮车用电动离合器 ECU

与四轮车不同，两轮车中型以上车型主要采用手动变速器（以下简称“MT”），在起步、变速、停车等场景需要操作离合器和换挡。

尼得科智动开发的电动离合器 ECU 搭载于 MT 两轮车离合器自动控制系统，骑手可以随意切换 MT 模式和 AT 模式。

本次产品开发采用了“基于模型开发”的方法，实现了将通常需要 1 年左右的试制品交付时间缩短到 5 个月。基于模型开发是指对构建系统的控制和控制对象建模，通过模拟进行验证，同时推进设计开发的方法。

利用该方法可以在设计阶段进行验证，减少验证阶段的返工，从而大幅缩短开发工时并提高品质。

尼得科智动此前在四轮车、两轮车等领域已有多项控制单元量产的实绩，我们的技术实力得到了客户的认可。今后，我们将继续推进车载电子控制技术的发展，引领市场，开发有益于安全、安心和环保的产品，实现汽车社会中人与车的合理匹配。

关于产品的相关垂询：尼得科智动株式会社 企业管理部
NMOJ-ML-PR@nidec.com